

**MANUAL DE UTILIZADOR
BICICLETA SCOOTER ELÉTRICA**



PARA UMA UTILIZAÇÃO CORRECTA, POR FAVOR LEIA O MANUAL DE UTILIZADOR !

COMENTÁRIOS

I.PARA OS UTILIZADORES

II.DENOMINAÇÃO DOS PRINCIPAIS COMPONENTES

III.INSTRUÇÕES

IV.RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

V.ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

I.PARA OS UTILIZADORES

Obrigado por utilizar a nossa scooter eléctrica. Antes de a usar, por favor leia cuidadosamente este manual de instruções e domine as suas prestações, uso, manutenção e assistência, para que a scooter eléctrica funcione correctamente e tenha uma longa duração.

Não permita que pessoas que não saibam operar a scooter a conduzam. Por favor conduza-a na via de trânsito mais lento e siga estritamente as regras de trânsito. Não transporte passageiros nem permita que outros o façam.

ATENÇÃO: Recomendações gerais de segurança e restrições

A sua localidade ou país, onde a scooter eléctrica será utilizada, pode regulamentar o uso de veículos como este. Poderá ser requerida uma licença de condução ou idade mínima para conduzir a scooter, que seja registada ou licenciada, ou exigido o uso de algum tipo adicional de equipamento de protecção, tal como um capacete. Por favor consulte a autoridade local sobre as condições para a utilização da scooter eléctrica. Por favor, obedeça às regras de trânsito.

Se as autoridades nacionais permitem conduzir este veículo na via pública, por favor certifique-se de que está familiarizado com todas as regras de trânsito estabelecidas, tais como dar prioridade aos peões e outros condutores, sinalização, condução o mais à direita da via possível, obediência aos sinais de trânsito, etc. A autoridade local pode fornecer-lhe documentação informativa sobre estas regras.

Para além destas regras:

1. Diminua a velocidade e antecipe as travagens em dias chuvosos ou com neve, de modo a manter a segurança.
2. Conduza defensivamente.
3. Olhe para a frente do seu caminho e esteja preparado para evitar:
 - a) Veículos afrouxando ou curvando à sua frente, entrando na estrada ou na sua via à sua frente, ou aproximando-se por trás de si.
 - b) Portas de carros estacionados abrindo-se à sua frente.
 - c) Peões atravessando à sua frente.
 - d) Crianças ou animais brincando próximo da via.
 - e) Tampas metálicas, grades de sarjetas, carris, juntas de expansão, obras na via ou passeios, detritos ou outras obras que possam provocar que guine em direcção ao trânsito, que prendam as rodas, ou que de algum modo causem que perca o controlo e tenha um acidente.
 - f) Os muitos outros perigos e distrações que podem ocorrer enquanto conduz a scooter eléctrica.
4. Conduza pelo lado direito da via, no mesmo sentido do restante tráfego e o mais próximo da berma possível (mas respeitando a distância mínima da mesma).

5. Pare nos sinais de Stop e semáforos; diminua a velocidade e olhe para os dois lados nos cruzamentos. Lembre-se de que a scooter será sempre o elemento mais fraco numa colisão com outro veículo motorizado, por isso esteja preparado para dar passagem mesmo que tenha prioridade.

6. Assinale as mudanças de direcção e paragens. Conheça as regras locais para a respectiva sinalização.

7. As peças rotativas devem ser mantidas lubrificadas, de modo a prolongar a sua vida útil.

Genericamente falando, o veículo deve ser desmontado, verificado e lubrificado todos os seis meses. As engrenagens devem ser limpas regularmente para evitar desgaste ou quebra prematuros.

9. Por favor dedique algum tempo à verificação do aperto de todas as porcas e parafusos da scooter eléctrica. Se alguma porca ou parafuso estiver largo, por favor reaperte-o, de outro modo podem ocorrer graves danos.

10. Ao arrancar, o condutor pode sentir um impacto, devido ao binário do motor, isto é normal. Durante a condução e acelerando, também é possível sentir um impacto semelhante, devido às características de binário de um motor eléctrico; mais uma vez, isto é normal. Sugere-se que se arranque com os pedais antes de accionar o acelerador.

A carga máxima sugerida é de 75Kg; uma sobrecarga danificará o controlador e encurtará a vida útil da bateria, calços de travão, motor e outros componentes.

11. A distância percorrida por cada carga da bateria depende do seguinte conjunto de factores:

a) O valor de voltagem mínima de protecção do controlador. Quando a voltagem da bateria está no seu valor mínimo, o controlador deixará de fornecer corrente e demasiadas descargas diminuirão a duração da bateria.

b) Condições ambientais, carga transportada, vento, número de travagens, grau de inclinação da via, baixas velocidades em trânsito lento.

12. Por favor carregue a bateria uma vez por mês se a scooter não for utilizada por um período longo, de outro modo a bateria descarregará progressivamente.

13. Atenção: depois de cada utilização:Precauções

a) Certifique-se de que a chave está na posição de desligado ("OFF") e que é retirada e guardada num lugar seguro.

b) Certifique-se de que a bateria não está completamente descarregada ou quase descarregada.

c) Certifique-se de que o acelerador está completamente fechado.

d) Assegure-se de que coloca o descanso lateral, de modo a que a scooter não caia e se danifique.

e) Assegure que a scooter não é mantida ao ar livre ou onde a humidade a possa danificar .

f) Não permita que crianças abaixo dos 16 anos brinquem na scooter ou próximo desta sem supervisão.

II. DENOMINAÇÃO DOS COMPONENTES PRINCIPAIS



1R/1L: espelhos retrovisores; 2R/2L: manetes de travão; 3R/3L: indicadores de mudança de direcção dianteiros; 4: farol dianteiro; 5: guarda-lamas dianteiro; 6:Frente a absorção; 7: Pneu dianteiro; 8: Tambor de travão Da Frente;9: acelerador; 10: assento; 11: tomada de carga; 12: bateria; 13:descanso central;; 14: single stand; 15: motor; 16: protecção do braço traseiro; 17: amortecedor traseiro; 18: reflector traseiro; 19: indicadores de mudança de direcção traseiros; 20: farolim traseiro;21:Caixa de carga

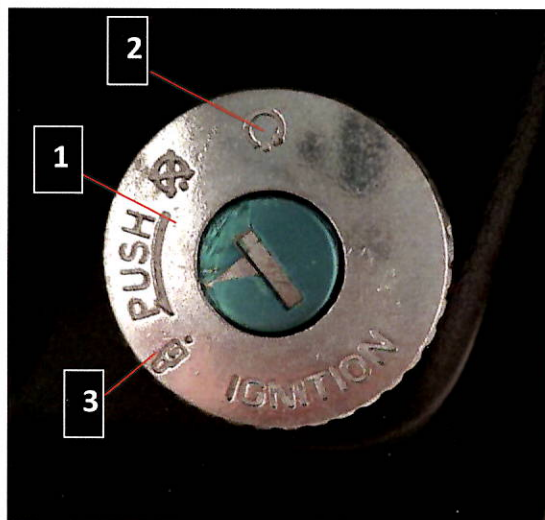
III. INSTRUÇÕES

a) A chave

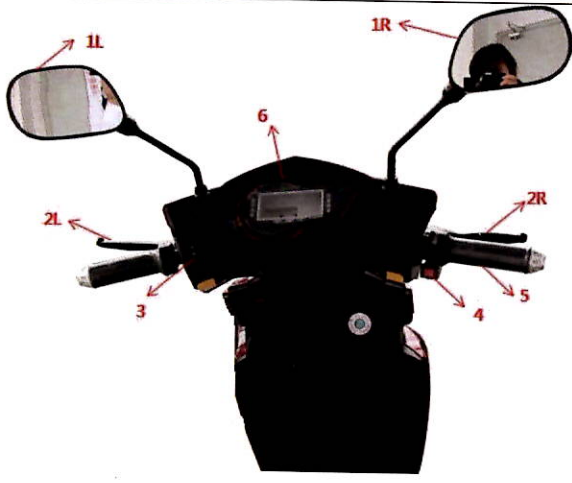
1 (ON): Para ligar a scooter

2 (OFF): Para desligar a scooter

3 (LOCK): Para trancar a direcção da scooter

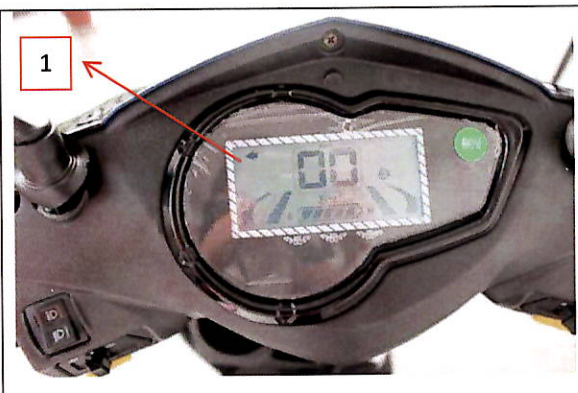


b. O guiador e o painel de instrumentos

<p>1R/1L (espelhos retrovisores): use para observar o tráfego atrás de si; os espelhos retrovisores podem ser ajustados no ângulo adequado.</p>	
<p>2R/2L (manetes de travão): use para travar quando necessário.</p>	
<p>3 (comutador): use para alternar entre funções.</p>	
<p>4 (light switch): use para ligar e desligar os faróis dianteiro e traseiro.</p>	
<p>5 (acelerador): use para controlar a velocidade da scooter.</p>	
<p>6 (painel de instrumentos): use para controlar o funcionamento da scooter.</p>	

c. Painel de instrumentos

1.(velocímetro): indica a velocidade de circulação.



d. Punho Esquerdo

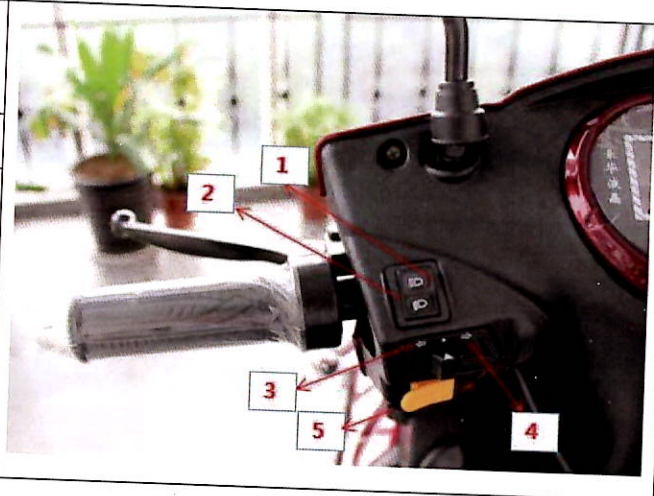
1. (interruptor de farol alto ("máximo")): para comutar o farol para a posição alta ("máximo").

2. (Perto do interruptor de Luz)

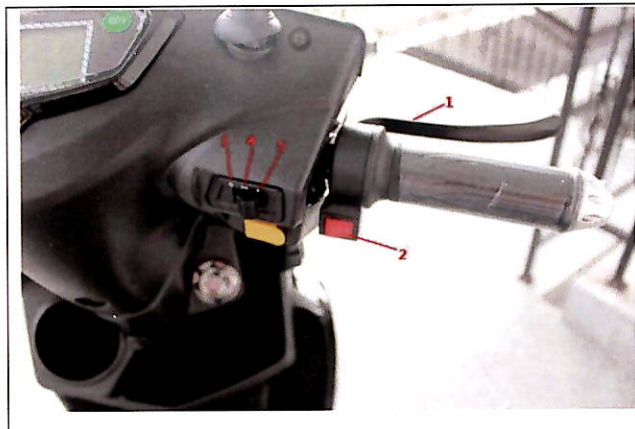
3. (interruptor do indicador de mudança de direcção para a direita).

4. (interruptor do indicador de mudança de direcção para a esquerda).

5. (interruptor da buzina): quando se pressiona, a buzina soa; quando se liberta, a buzina deixa de soar.



e. Punho Direito



1.(manete do travão dianteiro): para accionar o travão dianteiro.

2.uso para ajustar a Velocidade

3.Perto do interruptor de Luz

4.Luz de presença

5.Frente a Luz

f. Frente

1.(indicador de mudança de direcção direito): quando o respectivo interruptor é pressionado, o indicador acende intermitentemente.



2.(indicador de mudança de direcção esquerdo): quando o respectivo interruptor é pressionado, o indicador acende intermitentemente.

3.(farol dianteiro): com o respectivo interruptor na posição "ON" (ligado), o farol pode ser comutado entre a posição alta e baixa.

g. Traseira

1.(farolim traseiro): com o respectivo interruptor na posição "ON" (ligado) e quando se accionam os travões, o farolim acende.

2.(indicador de mudança de direcção esquerdo): quando o respectivo interruptor é pressionado, o indicador acende intermitentemente.

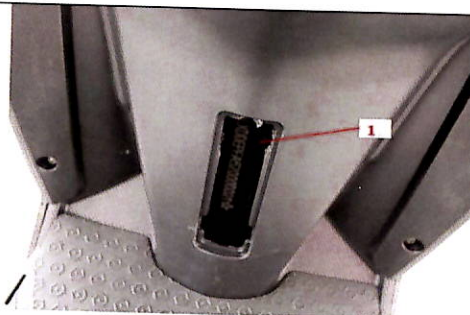
3.(indicador de mudança de direcção direito): quando o respectivo interruptor é pressionado, o indicador acende intermitentemente.

4.(reflector traseiro)



h. Número VIN

(Número de Identificação do Veículo): é exclusivo para cada veículo.



i. Travão Traseiro de Tambor



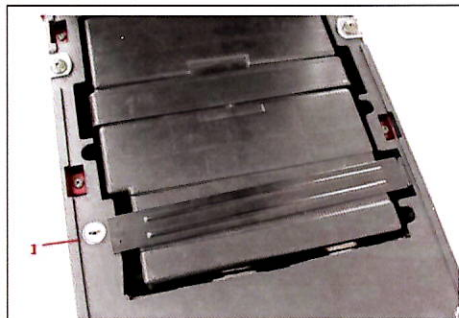
1 (parafuso guia do travão): ajuste do travão traseiro:
Primeiro: inserir o pino no furo do braço do travão.
Segundo: inserir o cabo de travão no furo do pino.
Terceiro: afinar o parafuso guia com a folga correcta (3-5mm).
Finalmente: testar; se a roda girar livremente, o travão está correctamente ajustado.

j. Interruptor do descanso lateral

1 (interruptor do descanso lateral): para maior segurança a scooter não arrancará com o descanso lateral descido.



k. Fechadura da caixa da bateria



1 (fechadura da caixa da bateria): para trancar a caixa da bateria, rodar a chave 180° no sentido horário. Para destrancar a caixa da bateria, rodar a chave 180° no sentido anti-horário.

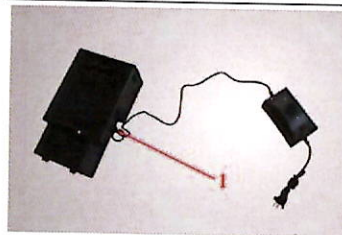
I. Recarregar a bateria (com a bateria montada na scooter)

1(tomada de carga): para recarregar a bateria, ligue a ficha do carregador na tomada de carga da scooter e ligue a outra ficha numa tomada de 220V AC.



m. Recarregar a bateria (com a bateria fora da scooter)

1(tomada de carga da caixa da bateria): para recarregar a bateria com esta desmontada, ligue a ficha do carregador na tomada da caixa da bateria e ligue a outra ficha numa tomada de 220V AC.



n. Arrumação



1(Mercadorias CaSO): use para guardar pequenos objectos.

III.RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

No	Problema	Causas	Resolução
1	Com a chave na posição "ON" (ligado), a respectiva luz no painel não acende e o motor não funciona.	1.O interruptor debaixo do assento não está na posição "ON" (ligado). 2.A ficha está solta.	1.Abra o assento e coloque o interruptor na posição "ON" (ligado). 2.Verifique a ligação da ficha.
2	Com a chave na posição "ON" (ligado), a respectiva luz no painel acende, mas o motor não funciona.	1.O acelerador de punho está defeituoso. 2.O travão está accionado. 3.A carga da bateria está muito baixa.	1.Substitua o acelerador de punho. 2.Liberte a manete(s) de travão. 3.Recarregue totalmente a bateria.
3	Com a chave na posição "ON" (ligado), a respectiva luz no painel acende e o motor funciona, mas a baixa rotação e por vezes com falhas.	A carga da bateria está muito baixa.	Recarregue totalmente a bateria.
4	Distância percorrida (com carga completa da bateria) muito baixa.	1.A bateria não está completamente carregada. 2.A pressão dos pneus está muito baixa. 3.Carga excessiva. 4.Condução nocturna (com o farol ligado).	1.Recarregue completamente a bateria. 2.Corrija a pressão dos pneus. 3.Transporte carga só até ao limite recomendado. 4.Recarregue a bateria mais frequentemente.

V. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO	□ ZWD-ZGL	
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1300MM	
VELOCIDADE MÁXIMA	□ 25KM/H	
CARGA RECOMENDADA	75KG	
CARGA MÁXIMA ADMISSÍVEL	125KGS	
BATERIA	□ 60V 20AH ÁCIDO	
MOTOR	□ 250W	
BINÁRIO (N.m)	8.8	
TENSÃO DE PROTECÇÃO (V)	52.5+/-0.5	
CORRENTE DE PROTECÇÃO (A)	30+/-5	
PENDENTE MÁXIMA 12 GRAUS	>12°	
DISTÂNCIA DE TRAVAGEM	3.5-4.0M	
POTÊNCIA DA LÂMPADA DO FAROL FRONTAL	35W	
DIÂMETRO DAS RODAS	16"	