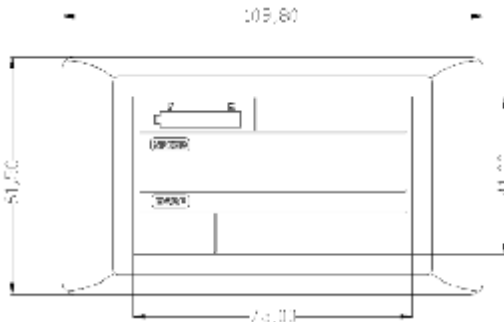


# INSTRUÇÕES LCD-SW900

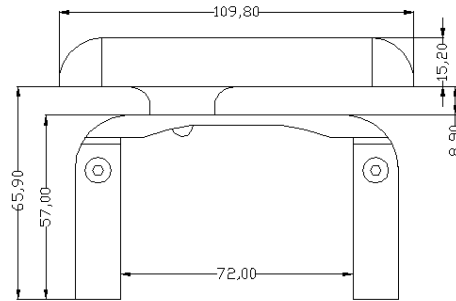


## 1. Tamanho e material da casca

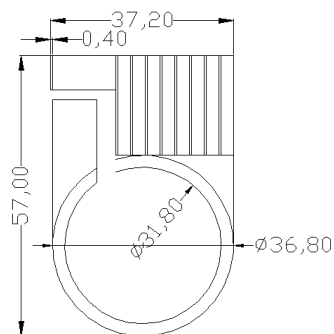
O material da concha é ABS. A tela LCD é feita de acrílico importado de alta dureza e a dureza é igual à do vidro temperado.



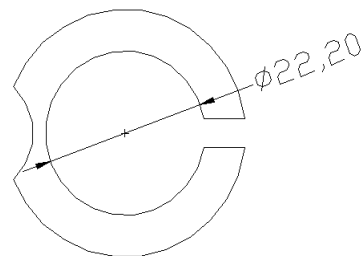
Vista frontal



Vista lateral



Vista lateral do suporte



Tamanho opcional: 22,2 mm, 25,4 mm

## 2. Tensão de trabalho e modo de conexão

2.1 Tensão de trabalho: DC24V 36V 48V (definida pelo medidor), outra tensão pode ser personalizada.

2.2 Modo de conexão:

Sequência de linha de conectores padrão:

### 标配接插件线序



Linha Vermelha (D +): Linha Preta Positiva de

Energia (GND): Negativa de Energia

Linha Azul (DS): fechadura elétrica do controlador

Linha marrom (DD +): Positivo do controle de iluminação (se o software e o hardware do controlador suportam o controle de iluminação, não é necessário conectar esta linha)

Linha Verde (RX): Recebendo comunicação Linha

Amarela (TX): Enviando comunicação Linha Branca

(GND): Controle de iluminação Negativo

Funções estendidas: controle de graus de assistência PWM, sensor de velocidade externo independente

## 3. Funções

### 3.1 Display LCD

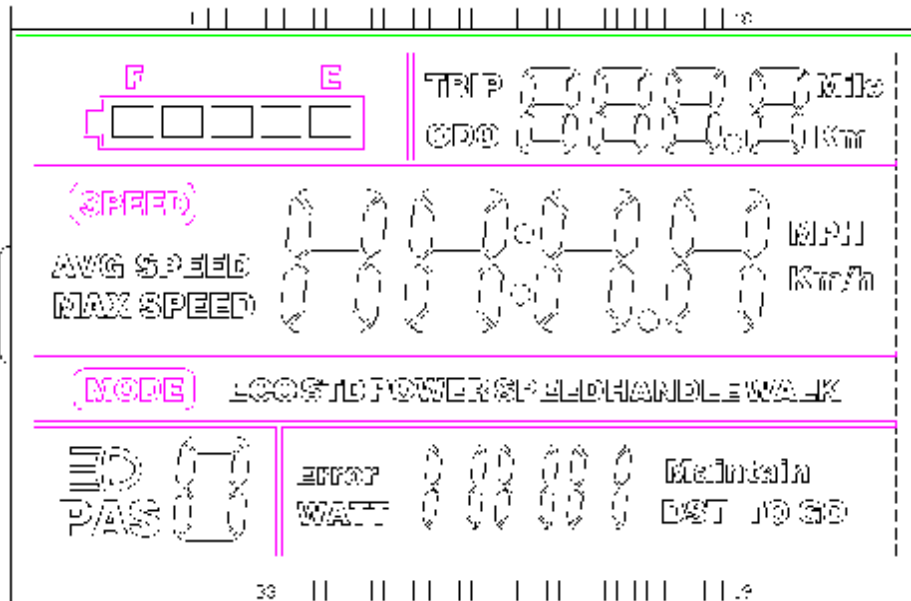
Indicador de velocidade, indicador de graus PAS, indicador de bateria, indicador de erro, distância de viagem única e distância total, indicador de farol.

### 3.2 Configuração de Parâmetros

Ligar / desligar, farol ligado / desligado, controle de cruzeiro 6KM / H, tamanho da roda, configuração de velocidade máxima, configuração de modo de espera e repouso automático, configuração de luminância de fundo, configuração de tensão de trabalho.

### 3.3 Protocolo de Comunicação: UART

## 4. Todo o conteúdo na tela



4.1 Farol



4.2 Status de energia

TRIP Error Maintain

4.3 Multi-funções

ODO WATT DST TO GO

Distância total (ODO), distância de viagem única (TRIP), código de erro (erro), potência (WATT), manutenção (manter), DST TO GO (não utilizado temporariamente)

4.4 Modo E-Bike

MODE ECO STD POWER SPEED HANDLE WALK

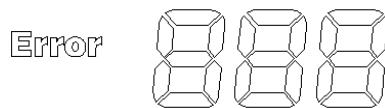
Modo econômico (ECO), modo Padrão (STD), modelo poderoso (POWER), modelo de controle de velocidade manual (SPEEDHANDLE), modelo assistido por caminhada (WALK)



4.5 Exibição de velocidade

Velocidade máxima (MAX), velocidade média (AVG) MPH, KM / H são opcionais.

De acordo com o tamanho da roda e os dados do sinal, o medidor pode descobrir a velocidade real.



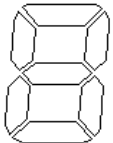
4.6 Exibição de erro

Significado do código de erro:

Erro de código	Status de erro	Notas
----------------	----------------	-------

0	Status normal	
1	Salve	
2	Freios	
3	Problema de PAS (uma marca de pilotagem)	não implementado
4	Cruzeiro de 6 km / h	
5	Cruzeiro em tempo real	
6	Bateria com subtensão	
7	Problema do motor	
8	Problema do acelerador	
9	Problema do controlador	
10	Problema de recepção de comunicação	
11	Problema de envio de comunicação	
12	Problema de comunicação BMS	
13	Problema de farol	

4,7 graus PAS 

Status PAS  (0-9 graus), marca de cruzeiro

WALK

#### 4.8 Configuração de parâmetros

P01 Luminância de fundo. 1 é o mais escuro, 3 é a unidade mais

P02 brilhante da milhagem. 0 é KM, 1 é MILE

P03 Classes de tensão. 24 V, 36 V, 48 V. A voltagem original é 36V.

P04 Hora de dormir. 0 significa sem dormir, outros números representam o tempo de dormir (1-60 min).

P05 Graus PAS.

0, modo de 3 graus: 1 grau 2V, 2 grau 3V, 3 grau 4V

Modo de 1, 5 graus: 1 grau 2 V, 2 grau 2,5 V, 3 grau 3 V, 4 grau 3,5 V, 5 grau 4V Tamanho da roda.

P06 Unidade: polegadas. Precisão: 0,1

P07 Ímã de medição de velocidade. Faixa: 1-100

P08 Limite de velocidade. Faixa: 0-50km / h, 50 significa sem limite

Status sem comunicação (controlado pelo medidor): quando a velocidade real está acima das que configuramos, o medidor desligará a saída PWM; quando menor do que a velocidade que definimos, o medidor ligará a saída PWM automaticamente, a velocidade de condução será  $\pm 1$  km / h; (O limite de velocidade é para PAS, não para acelerador)

Status de comunicação (controlado pelo controlador): A velocidade de condução continua igual às que definimos. Erro aleatório:  $\pm 1$  km / h. (O limite de velocidade é para PAS e acelerador)

Notas: Esses dados são baseados em KM. Ao alterar KM para Milha, o valor da velocidade na tela seria convertido para Milhas corretas automaticamente, mas se você não alterar a configuração do limite de velocidade de KM para Milha, seria diferente do limite de velocidade real em Milha.

- P09 Início zero e início diferente de zero. 0 é Zero Start, 1 é o modo de direção de início
- P10 diferente de zero.  
0 é conduzido por PAS. O acelerador é inútil neste momento. 1 é conduzido por Throttle. O PAS é inútil neste momento.  
2 é conduzido por PAS & Throttle. O acelerador é inútil no status Zero Start.
- P11 Sensibilidade de PAS. Faixa: 1-24
- P12 Força inicial do PAS. Faixa: 0-5
- P13 Tipo de ímã PAS. Existem 3 tipos: 5, 8 e 12.
- P14 A limitação de corrente do controlador. A corrente original é 12A. Faixa: 1-20A Não
- P15 implementado agora.



P16 Reinicializar ODO. Pressão longa por 5s, ODO pode ser redefinido.

## 5. Introdução de botões



5.1 Durante a condução, é necessário alterar os graus de PAS / Velocidade, pressione rapidamente



5.2 Durante a condução, é necessário alterar os dados na área multifuncional, pressione rapidamente



Pressão longa, pode alternar o status entre MODE e ON / OFF;

O pressionamento longo como um botão composto é usado principalmente para configuração de parâmetros, o que pode reduzir a operação incorreta devido a operações complicadas.

(Nenhum botão composto pressionado por pouco tempo, porque é difícil de operar.)

### 5.3 Explicações específicas de operação

#### 5.3.1 Mudar a nota PAS

Suponha que seja o modo PAS agora,



logo pressione, PAS grau +1



logo pressione, PAS grau -1

### 5.3.2 Mudar a exibição de velocidade

Pressão longa  +  para mudar a forma de exibição de velocidade

### 5.3.3 LIGADO / DESLIGADO 6KM / H cruzeiro, LIGADO / DESLIGADO farol, redefinir ODO

Quando a e-bike parar, mantenha  para entrar no modo de cruzeiro 6KM / H. Pare pressionado para sair do modo de cruzeiro;

Pressão longa  para ligar / desligar o farol;

Em P16, pressione e  por 5s para redefinir ODO.



### 5.3.4 segure ON / OFF a tela



Pressão longa  para LIGAR / DESLIGAR a tela.


### 5.3.5 Alterar dados na área multifuncional


Pressione brevemente  para alterar os dados.



### 5.3.6 Configuração de parâmetros

Pressão longa  +  para começar a definir parâmetros, como roda tamanho (polegadas), luminância de fundo ... (Consulte P01-P16)

Na interface de configuração, pressione rapidamente  , OU  para mais / menos valor. Os parâmetros brilharão após a modificação, escolha aqueles de sua preferência,

uma. Pressão longa  para salvar o valor, o brilho parava.

b. Pressione brevemente  para mudar para o próximo parâmetro, e para salvar os valores atuais ao mesmo tempo.

c. pressione  +  para sair de configuração de parâmetros e para salvar valores. Se não pressionar esses botões, ele sairá e salvará os parâmetros modificados automaticamente 10s depois.

